

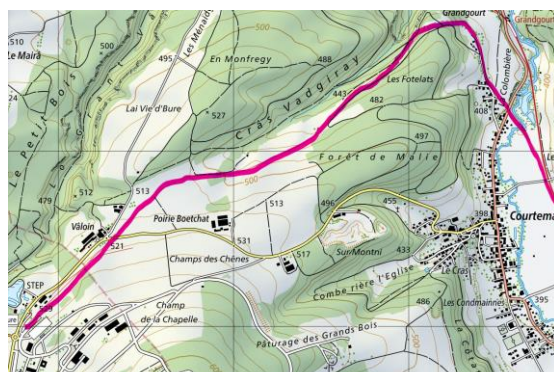
Lorenz Degen, T 079 728 87 24.
 Organisator und Mitglied des Vorstandes

27. April 2022

Einladung zur Tagesexkursion am Donnerstag, 2. Juni 2022

ARMEE UND EISENBAHN 2022

Extrafahrt mit dem RBe 540 der OeBB über die Militärstrecke von Courtemaîche nach Bure JU, dort Besichtigung des Verlags von Militärfahrzeugen auf die Schiene



Militärextrazug bei Courtemaîche. Foto: Roland Korving Skizze der Strecke auf www.maps.geo.admin.ch

Geschätzte Mitglieder

Vor 34 Jahren erschien das Buch „Schweizer Bahnen unter Fahnen“ von Paul Winter. Wenn man heute darin blättert, reist man in eine andere Welt, wo es noch den Militär-Eisenbahndienst MED gab und die Armee eng mit den SBB und der Eisenbahn generell verbunden waren. Seither ist viel Zeit vergangen und viele alte Strukturen sind aufgelöst.

Wie funktioniert die Zusammenarbeit zwischen SBB und Armee heute? Die Logistikbasis der Armee hat sich bereit erklärt, uns Einblick in ihre Arbeitsabläufe zu gewähren. Wir dürfen uns vor Ort ein Bild machen und zwar im hintersten Jura: In BURE JU.

Um dorthin zu gelangen, fahren wir mit einem Extrazug, dem Triebwagen RBe 540 074 der OeBB von Balsthal (Zustiegsmöglichkeit) und Oensingen (Zustiegsmöglichkeit) nach Olten (Zustiegsmöglichkeit), dann via Läuelfingen nach Pratteln (Zustiegsmöglichkeit) und über Basel VL hinter dem Lokdepot durch elegant hinein ins Laufental. In Delsberg erfolgt ein letzter Zustiegshalt, ehe wir die Ajoie erreichen. Der Höhepunkt der Fahrt bildet die 4.7 Kilometer lange Steilstrecke (45 Promille!) von Courtemaîche hinauf zum Waffenplatz. Diese Strecke wird sonst nur von Angehörigen der Armee in Extrazügen oder von Güterzügen mit Militärfahrzeugen befahren. Eine grosse Première für uns!

Nach einem Referat über die Armeelogistik auf der Schiene und einem demonstriert uns die Truppe an der Rampe den Verlad ihrer Militärfahrzeuge auf Eisenbahnwagen.

Fahrzeiten und Programm

6.58 Uhr Abfahrt Balsthal

Zustiegsmöglichkeiten unterwegs (elektronische Anzeige vor Ort beachten für das Gleis):

7.18 Uhr Abfahrt Oensingen

7.31 Uhr Abfahrt Olten

8.02 Uhr Abfahrt Pratteln

9.09 Uhr Abfahrt Delémont

09.55 Uhr Eintreffen in Bure-Casernes JU

- Begrüssung durch Armee-Vertreter (evt. Waffenplatz-Kommandant)
- Referat über die heutige Armee-Logistik auf der Schiene, Fragerunde

12.00 Uhr Mittagessen in der Kaserne

14.00 Uhr Vorführung des Verlades von Militärfahrzeugen auf die Wagen

Rückfahrt ab Bure JU

16.32 Uhr Abfahrt Bure

Ausstiegsmöglichkeiten:

17.14 Uhr Delémont

17.41 Uhr Moutier

17.52 Uhr Gänsbrunnen

18.05 Uhr Solothurn

18.53 Uhr Oensingen (-Balsthal)

Kosten

- Beitrag für die Extrafahrt mit dem RBe 540 074 und das Mittagessen (ohne Getränke) für **Mitglieder und Sympathisanten: Fr. 90.-**
- **Externe Gäste dürfen bei freien Plätzen mitkommen, Beitrag: Fr. 100.- oder Anmeldung als Sympathisant direkt vor Ort**
- Getränke auf eigene Kosten, Trinkgeld für die Truppenkasse freiwillig
- Wer einen Artikel veröffentlicht, bekommt bei Edwin Dutler, Kassier, gegen Vorweisen des Artikels die Billettkosten 2. Klasse zurückerstattet

Anmeldung (erwünscht bis 20. Mai 2022)

Die Anzahl der Teilnehmenden ist begrenzt durch das Fahrzeug, Anmeldungen werden in Reihenfolge der Anmeldung berücksichtigt und gelten als notiert, wenn eine Bestätigung per Email erfolgt.

Name: _____

Medium: _____

Zustieg in:

- Balsthal
- Oensingen
- Olten
- Pratteln
- Delémont

Ausstieg in:

- Delémont
- Moutier
- Solothurn
- Oensingen
- Balsthal

Ich bin:

- Aktivmitglied
- Sympathisant
- Gast mit Barzahlung im Zug
- Gast und möchte Sympathisant werden

Einsenden

Per Post an: Lorenz Degen, Hirslandweg 8, 4144 Arlesheim

Per Email: lorenzdegen1@gmail.com

Per Telefon: 079 728 87 24